

WHITEBIKE

ELEKTRISKE CYKLER – BRUGERVEJLEDNING
2017-MODELLER – Hill

TAK, FORDI DU KØBTE EN EVELOLOCITY-cykel med elektrisk hjælpemotor (EPAC)

Cyklen indeholder nogle af de nyeste teknologiske innovationer og overholder EN 15194-standarden.

Vi byder dig velkommen til den spændende og revolutionerende verden med alternativ transport. Din EVELOLOCITY “power on demand”-cykel tilbyder en ny form for miljøvenlig transport og rekreation. Du kan vælge at få din ønskede træningsmængde eller nå din destination uden at blive svedig eller stakåndet. I denne vejledning finder du praktiske tips og vigtige sikkerheds-, ydelses- og vedligeholdelsesinformationer for at sikre, at du kan nyde alle de funktioner, cyklen kan tilbyde til din køreglæde.

VIGTIGT: Læs denne vejledning, inden du tager din første tur. Det er meget vigtigt, at du bliver fortrolig med produktet for at sikre, at du oplever cyklens fulde ydelsespotentiale – det hele mens den sikrer din sikkerhed og køreglæde. Vi anbefaler også, at du gemmer vejledningen til fremtidig reference.

BEMÆRK: Det er vigtigt at forstå, at dette ikke er en omfattende brugs-, reparations- eller servicevejledning. Kontakt din lokale forhandler for al service, reparation og vedligeholdelse.

OM DENNE VEJLEDNING: Hovedformålet med at producere denne brugervejledning er at sikre din sikkerhed hele tiden, når du glæder dig over dit produkt.

Vi anbefaler at notere stelnummeret og indkøbsstedet. Stelnummeret findes foran på stellet, på stallets hovedrør. Der findes også en ekstra mærkat på toprøret med modelspecifikke detaljer. Tag den af, og sæt den på herunder!

Stelnummer:

Indkøbssted og -dato:

INDHOLD

EMNE	SIDE
Sikkerhedsinstruktioner	2
Indholdsfortegnelse	3
Symboler og tekniske data	4
Diagram med elcykelspecifikke komponenter	5
Betjeningspanel	6, 7
Lygter	7
Vigtige sikkerhedsbemærkninger vedr. batterioplader	7, 8
Opladerfunktion	8
Batteri – sikkerhedsbemærkninger, informationer og vedligeholdelse	9, 10
Opladning af batteriet	10, 11
Fjerne og indsætte batteripakke	11
Batteriets rækkevidde	12
Fjerne baghjul	13
Pedalhjælp	13
Regelmæssige kontroller	14
Servicering	14
Ejers registrering – garantiregistrering	15

SYMBOLER

Vær særlig opmærksom på informationerne ved siden af symbolerne, der er vist herunder, da det kan være meget vigtigt for din personlige sikkerhed.

ADVARSEL

Dette symbol indikerer, at forkert håndtering udgør en risiko for dit helbred og din sikkerhed.

OBS

Dette indikerer, at forkert håndtering kan beskadige komponenter og ugyldiggøre garantien.

BEMÆRK

Fremhæver nyttige tips.

TEKNISKE DATA

- hjælp til kørsel op til 25 km/t.
- hjælp til trækning op til 6 km/t.
- rækkevidde for en enkelt opladning 40-60 km
- anbefalet maksimumsvægt: 105 kg (cyklist og bagage)
- kørestøj <55 dB
- motortype: børsteløs motor, bageste nav
- outputeffekt 250 W
- nominel spænding 36 V
- motorvægt ca. 3,2 kg
- batteritype litium-ion 36 V 10 Ah
- controllertype: intelligent sinusform til børsteløs
- inputspænding, oplader 180-240 V/AC
- outputspænding, oplader 42 V
- outputstrøm, oplader 2 A
- opladetid: 4-8 t.

Forsøg på intet tidspunkt at demontere eller adskille nogen af ovenstående elcykelkomponenter!

Træk altid bremserne, og hold cykelstyret fast og lige, inden du starter, for at sikre at du bevarer kontrollen med cyklen, når hjælpemotoren er i gang! BEMÆRK, at hjælpemotoren aktiveres STRAKS, når foden presser let på pedalen.

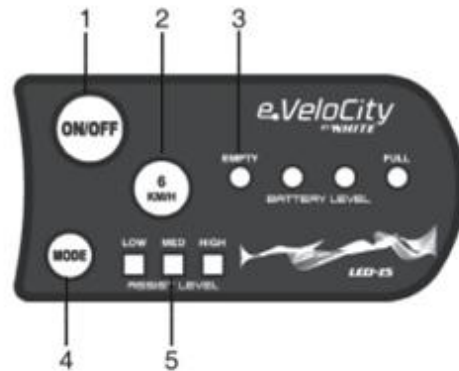
For håndtering og vedligeholdelse af cyklen skal du se de informationer og retningslinjer, du har fået hos din forhandler.

DIAGRAM OVER ELCYKELSPECIFIKKE KOMPONENTER

- 1 Motor
- 2 Batteri
- 3 Controller
- 4 Sensor
- 5 Betjeningspanel
- 6 Bagrefleks



CONTROL PANEL



Funktioner – betjeningspanel

- (1) Tænd/sluk-knap til pedalhjælp
- (2) Kontakten MODE (TILSTAND) til trækningshjælp, 6 km/t.
- (3) LED-batterikapacitetsindikator
- (4) Kontakten MODE (TILSTAND) for valg af niveau for pedalhjælp
- (5) LED-indikator for hjælpeniveau

BEMÆRK

Når du trykker på kontakten MODE (TILSTAND) (4), starter programmet med medium pedalhjælp, og LED'en MED (MED.) (5) tændes.

Hver gang du trykker på kontakten MODE (TILSTAND) (4), kan du vælge det ønskede hjælpeniveau. (LOW (LILLE) / MED (MED.) / HIGH (STOR))



BETJENINGSPANEL

Indikator, batterikapacitet

Batteriets opladestatus er vist her:



LED betyder:

batteriet er fuldt opladet



LED betyder:

batteriet er 75 % opladet



LED betyder:

batteriet er 50 % opladet



LED betyder:

batteriet er næsten tomt og skal oplades (resterende kapacitet er mindre end eller ca. 25 %)

LYGTER

Tænde og slukke for lygterne

Cyklen er forsynet med bagrefleks men ingen forlygte.



OPLADER

BEMÆRK

Brug kun den originale oplader, der blev leveret med cyklen!



OPLADER

Vigtige sikkerhedsbemærkninger vedr. opladeren!

Inden du bruger opladeren første gang, skal du omhyggeligt læse følgende bemærkninger vedrørende sikkerhed!

ADVARSEL

Hold opladeren uden for børns rækkevidde!

For at forhindre enhver mulig personskade bør denne oplader kun anvendes til det originale litium-batteri, der blev leveret med cyklen. Alle andre batterier er måske ikke kompatible og risikerer at eksplodere under opladning og medføre alvorlige personkvæstelser samt beskadige andet udstyr.

Brug af en oplader, der ikke er leveret til denne cykel, medfører risiko for start af brand, fremkaldelse af elektriske stød og/eller risiko for alvorlig personskade. Sørg for, at opladeren altid opbevares tørt, og hold den borte fra vand og andre væsker.

Opstår der et uheld ved kontakt med vand eller anden væske, skal du straks fjerne opladeren fra stikkontakten, og få den eftersat hos en specialist.

Sørg for, at opladeren altid anbringes på en flad overflade, når den bruges. Sørg for, at opladeren hele tiden, når den ikke anvendes, er taget ud af stikkontakten.

Inden brug af opladeren skal du altid kontrollere, at stik og kabler ikke har nogen skader. Slut aldrig et beskadiget kabel eller stik til stikkontakten.

Forsøg aldrig at adskille opladeren. Forkert genmontering kan medføre elektriske stød og alvorlig personskade.

Kobl altid opladeren fra, inden den rengøres.

Opladeren bør kun rengøres med en tør klud.

Brug aldrig en våd klud, olie eller nogen anden væske.

Brug ikke et forlænger-kabel. Brug kun det originale kabel, der fulgte med opladeren. Et forlænger-kabel, som ikke er 100 % kompatibelt, kan bryde i brand eller medføre elektriske stød.

OPLADERFUNKTION

Denne oplader er fremstillet specielt til litium-polymer-batteriet (LiPo9).

LED'en (1) indikerer batteristatussen, som vist i tabellen herunder:

Opladningscyklus og LED-indikation for LiPo-batteri	
LED	TILSTAND
orange	Batteriet er ikke tilsluttet
rød	Batteriet oplader
grøn	Batteriet er opladet, opladeren slukker

Problemløsning

Hvis der opstår problemer med opladning, kan du tjekke, om: - strømkablet er tilsluttet korrekt.

- opladerstikket eller batterisoklen er beskadiget.

- batteriet har skader på overfladen.

- strømsoklen fungerer, og der leveres korrekt spænding, (prøv om nødvendigt at sætte andet udstyr til, og tjek),

Hvis problemet vedvarer, skal du kontakte den forhandler, hvor du købte din elcykel!

BATTERI

Vigtige sikkerhedsbemærkninger vedr. batteriet!

Inden du kører på din nye elcykel, skal du læse følgende bemærkninger for at få mest muligt ud af batteriet.

Selvom batteriet er opladet ca. 50 %, når cyklen forlader fabrikken, skal det oplades i mindst 24 timer før dets første brug. Batteriet vil nå sin fulde kapacitet efter ca. 4-5 opladecykler (f.eks. 5 gange tom og 5 gange fuldt opladet).

OBS

Batteri og oplader er justeret. Brug altid den oplader, der blev leveret med cyklen. Brug aldrig en anden!

Sørg for, at batteriet er godt beskyttet, og at det aldrig udsættes for fugt.

Inden tilslutning af opladeren og batteriet, skal du kontrollere, at inputspændingen svarer til den, der er indikeret på opladeren (100 til 240 V).

Selvom batteriet er konstrueret til mere end 1000 opladecykler, kan dets levetid optimeres, hvis det opbevares i et miljø med en temperatur mellem +10 °C og +30 °C.

Bemærk, at batteriets temperatur vil stige ved kørsel i tilstanden STOR hjælp i en længere periode. Derfor skal du, inden du oplader batteriet, lade det afkøle til stuetemperatur, hvis det er nødvendigt.

ADVARSEL

Hold batteriet uden for børns rækkevidde.

Forsøg aldrig at åbne batteriet. Bortset fra, at dette er farligt, så bliver al garanti ugyldiggjort.

Fremkald ikke kortslutninger med metaldimser.

Dyp ikke batteriet i vand eller andre væsker.

Hold ikke batteriet for tæt på varme eller åben ild.

Et batteri skal genbruges, når det er slidt op. Kast det aldrig i åben ild, da det så kan eksplodere.

Hvis batteriet er beskadiget, fordi det er blevet tabt eller på grund af et cykeluheld, er der risiko for lækage af elektrolytvæske. Pas på kemiske forbrændinger!

Rør ikke ved batteriet uden en klud eller handsker, og sørg for, at der ikke kommer syre i dine øjne!

Ophør straks med at bruge et beskadiget batteri.

BATTERI

Yderligere informationer og vedligeholdelse

For at maksimere brugen af dette batteri skal du overveje følgende:

Batteriet oplades ikke, når det udsættes for temperaturer under 0 °C eller over +60 °C. Det anbefales derfor at opbevare batteriet ved stuetemperatur, inden det oplades.

Opladeren fungerer med et mikrocomputersystem med automatiserede kontrolfunktioner. Den stopper automatisk opladningen, når batteriet er fuldt opladet. Det kan ikke beskadiges ved overopladning. Alligevel anbefaler vi kraftigt, at du altid kobler strømstikket (6) fra stikkontakten, når batteriet er opladet!

Ved opbevaring af batteriet i længere tid (f.eks. om vinteren) er det vigtigt at anbringe det fuldt opladede batteri på en flad overflade et tørt sted.

OBS

Batteriet bør genoplades én gang hver 3. måned, når det ikke bruges. Udeladelse af dette kan medføre komplet afladning af batteriet, og dette vil ugyldiggøre garantien.

BEMÆRK

Afladningen af batteriet skyldes de kemiske processer, der foregår inde i battericellerne. Hvor meget et batteri aflader, afhænger af den tid, hvor det ikke er blevet brugt, og den temperatur det er blevet udsat for. En **genopladning hver 3. måned** er derfor vigtig af hensyn til batteriets levetid.

OPLADNING AF BATTERIET

OBS

INDEN opladning skal du kontrollere, at batteriet er TÆNDT.

BEMÆRK

Batteriet kan oplades, enten når det er på cyklen, eller batteriet kan fjernes og oplades et sted, der passer dig.



BATTERI

Fjernelse og indsættelse af batteriet for at tjekke opladestatusen (batterikapacitetsmåler)



BEMÆRK

Batteriet skal være låst sikkert, når det er monteret på cyklen.

Sådan fjernes batteriet:

- 1) isæt nøglen, og drej den til HØJRE
- 2) vip håndtaget ud, og træk batteriet ud

Sådan isættes batteriet:

- 1) skub det ind i skinnen, til det slutter stramt til controllersoklerne på stativet bag sadelpinden
- 2) drej nøglen til VENSTRE

BEMÆRK

Batteriet har en kapacitetsmåler, der gør det muligt at tjekke batteriets opladestatus, når batteriet fjernes.

Tjek af kapacitetsmåleren: tryk på tappen, og hold øje med de røde LED-lys

LED	MODE
green	●●● fully charged
green	●●● charged by about 2/3
green	●●● charged by about 1/3, and should be re-charged
red	●●● the battery is empty



BATTERIETS RÆKKEVIDDE

Påvirkende faktorer

Der er mange faktorer, der påvirker batteriets rækkevidde. I følgende tabel finder du nogle eksempler på faktorer og forhold, der har en negativ påvirkning på rækkevidden.

- Modvind
- Bakket terræn
- Blødt underlag
- Lavt dæktryk
- Niveauet Stor hjælp
- Høj hastighed
- Ingen eller ringe vedligeholdelse
- Lav temperatur*
- Lavt gear
- Lav manuel pedalstyrke
- Høj totalvægt, kraftigt belastet cykel



Alle nævnte specifikationer gælder ved en temperatur på 25 °C. Som en tommelfingerregel forringes batteriets kapacitet med 1 %, hver gang temperaturen falder med 1 °C.

FJERNELSE AF BAGHJULET

Hvis du får brug for at reparere eller udskifte et punkteret dæk

Inden du fjerner baghjulet, skal du koble kablet fra bagakslen (frakobl kablet ca. 15 cm fra akslen).

OBS

Når du fjerner hjulet fra stellet, skal du være opmærksom på, hvordan akslen er anbragt. Det er vigtigt at genmontere hjulet på den samme position på cyklen.

BEMÆRK

Når du sætter kablet tilbage, er det vigtigt, at de to pile på kablernes ender passer sammen

PEDALHJÆLP

Denne cykel er forsynet med elektrisk pedalhjælp.

Motoren supplerer din egen indsats. Hvorledes pedalhjælpen fungerer, afhænger af pedalernes rotation. Jo hurtigere du træder, jo større er pedalhjælpen, op til grænsen på 25 km/t.

I tilstanden "Power On (Tændt)" forbliver motoren uvirksom, hvis du ikke træder. Når du begynder at træde, forøges den hjælp, motoren giver, så du får en blød, nem start.

Når den elektriske hjælp er aktiveret, er den måde, cyklen starter på, anderledes end på en almindelig cykel. Start fra en stillestående position er nemmere. Du skal ikke være overrasket over dette, og du skal vænne dig til det, inden du cykler i stærk trafik. Vi anbefaler at bruge niveauet "Low (Lille)" ved start fra en stillestående position.

Når den elektriske hjælp er deaktiveret, har cyklen ganske lidt ekstra modstand. Du kan derfor altid anvende den som en almindelig cykel, med eller uden batteriet.

Pedalhjælpen er i henhold til lovgivningen begrænset til en hastighed på 25 km/t. Det betyder, at når der er nået en hastighed på mindst 23 km/t., så reduceres pedalhjælpen progressivt og forsvinder helt ved 25 km/t.

Cyklens rækkevidde afhænger af nogle forhold. (Se side 11).

REGELMÆSSIGE KONTROLLER

Vær omhyggelig med at tjekke følgende elementer:

- Er batteriet opladet?
- Fungerer bremsene korrekt? Er møtrikker til bremseklodserne og boltene strammet korrekt? Er der kablerne ubeskadigede? Er bremseoverfladerne rene og affedtede? Er nogen af bremseklodserne slidt op?
- Er din cykel justeret korrekt? Er sadlen og cykelstyret justeret inden for området med godkendte stillinger?
- Er der stadig tilstrækkelig stramning i navene? Er hjulene i orden? Er nogle nav i uorden? Er der slør i hjulene?
- Er dækkene oppumpet korrekt? Er de slidte?
- Er sadelpinden strammet korrekt? Er sadlen strammet korrekt?
- Fungerer lygterne? Er jeg tilstrækkeligt synlig i mørke? Er refleksoverfladerne rengjort korrekt?
- Fungerer pedalhjælpen korrekt?
- Fungerer gearene, som de skal?
- Trænger cyklen til at blive gjort ren?
- Er cyklen blevet serviceret på det seneste?

SERVICERING

Vi anbefaler den første service inden for 3 måneder:

- Tjek hjulene og dækkene. (hjulenes korrekte tilstand, navspænding, dæktryk, dækkenes tilstand.)
- Tjek, at alle cyklens dele er strammet sikkert.
- Bremses: Tjek for slid på bremseklods - Justér kablets spænding - Tjek bremsernes effektivitet.
- Tjek styret for slør - Tjek, at cykelstyret er fastgjort sikkert
- Smøring: Rens kæden, og smør med et passende smøremiddel
- Elektrisk system: Oplad batteriet i 5 timer - Rengør pedalsensoren med en svamp med lunkent vand - Tjek, om de elektriske komponenter fungerer korrekt.
- Gearskiftmekanisme - Tjek, om alle gearskift foregår tilpas blødt, justér om nødvendigt.

Udfør en komplet service en gang om året et sted, der passer dig.

EJERS NOTERING – GARANTIREGISTRERING

Udfyld følgende garantiregistrering til dine optegnelser.

Fornavn: _____

Efternavn: _____

Adresse: _____

By: _____

Delstat: _____

Postnummer: _____

Land: _____

Telefon: _____

E-mail: _____

Model: _____

Serienummer: _____

Købsdato (DD/MM/ÅÅ): _____

Forhandler: _____

Hvis du sælger denne cykel, så giv denne brugervejledning til den nye ejer.

WHITEBIKE

BRUKSANVISNING FÖR ELCYKLAR
2017 ÅRS MODELLER -- Hill

TACK FÖR DITT KÖP AV EN EVELOLOCITY ELCYKEL

Cykeln erbjuder några av de senaste tekniska innovationerna och är certifierad enligt EU-standarden EN 15194.

Välkommen in i de alternativa transportmedlens spännande och revolutionerande värld. Din EVELOLOCITY-cykel hjälper till när du vill och erbjuder en ny form av miljövänlig transport och motion. Du kan välja mellan att få din önskade träningsdos eller att komma fram till målet utan att bli svettig och andfådd. Den här bruksanvisningen innehåller användbara tips samt viktig säkerhets-, prestanda- och underhållsinformation för att säkerställa att du får glädje av alla de funktioner som cykeln har att erbjuda.

VIKTIGT: Läs igenom hela bruksanvisningen innan du ger dig ut på din första cykeltur. För att säkerställa att du får uppleva cykelns fullständiga potential och säkerställa att dina cykelturer blir säkra och behagliga, är det mycket viktigt att du lär dig hur produkten fungerar. Vi rekommenderar dessutom att du behåller bruksanvisningen för framtida referens.

OBS! Det är viktigt att förstå att detta inte är en fullständig användar-, reparations- eller servicemanual. Kontakta alltid din lokala återförsäljare för service, reparation eller underhåll.

OM DEN HÄR BRUKSANVISNINGEN: Huvudsyftet med den här bruksanvisningen är att garantera din säkerhet när du använder produkten.

Vi rekommenderar att du skriver ned ramnumret och inköpsstället. Ramnumret hittar du längst fram på ramen, på styrröret. Dessutom sitter det ett klistermärke på överröret med modellspecifika detaljer. Ta loss det och fäst det här nedan!

Ramnummer:

Inköpsställe och datum:

INNEHÅLL

ÄMNE	SIDA
Säkerhetsinstruktioner	2
Innehållsförteckning	3
Symboler och tekniska data	4
Diagram med elcykelspecifika komponenter	5
Kontrollpanel	6,7
Lampor	7
Viktiga säkerhetsanvisningar beträffande batteriladdaren	7,8
Laddaren	8
Batteri – säkerhetsanvisningar, information och underhåll	9,10
Ladda batteriet	10,11
Ta loss och sätta i batteripaketet	11
Batteriets räckvidd	12
Montera av bakhjulet	13
Assisterad trampning	13
Regelbundna kontroller	14
Service	14
Egna anteckningar – garantiregistrering	15

SYMBOLER

Läs den information som anges tillsammans med någon av symbolerna här nedan extra noga eftersom den kan vara mycket viktig för din säkerhet.

VARNING

Den här symbolen anger att felaktig hantering kan utgöra en risk för din hälsa och säkerhet.

VAR FÖRSIKTIG

Den här symbolen anger att felaktig hantering kan skada komponenter och göra garantin ogiltig.

OBS!

Visar på användbara tips.

TEKNISKA DATA

- trampassistans upp till 25 km/h
- ledassistans upp till 6 km/h
- räckvidd per laddning 40-60 km
- rekommenderad maxvikt: 105 kg (cyklist och bagage)
- ljudnivå <55 dB
- motortyp: borstlös navmotor monterad i bakhjulet
- utgående effekt 250 W
- märkspänning 36 V
- motorvikt ca 3,2 kg
- batterityp Litium-jon 36 V 10 Ah
- styrenhet: intelligent sinusvåg för borstlös
- laddarens ingående spänning 180-240 VAC
- laddarens utgående spänning 42 V
- laddarens utgångsström 2 A
- laddningstid: 4-8 h

Försök aldrig öppna eller plocka isär någon av de ovanstående komponenterna!

Se alltid till att cykeln är bromsad, att du har ett stadigt tag om styret och att styret är riktat rakt framåt innan du börjar cykla, för att säkerställa att du har kontroll över cykeln när trampassistansen är aktiverad! OBS! Trampassistansen aktiveras OMEDELBART när foten trycker ned pedalen.

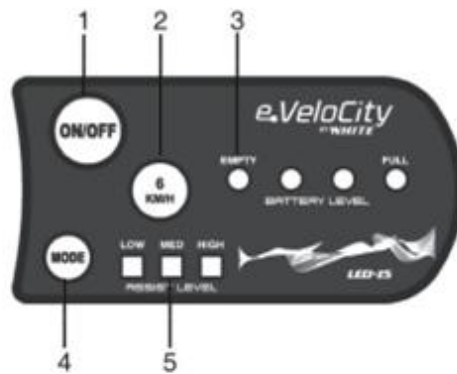
Vänd dig till återförsäljaren för information och rekommendationer rörande hantering och underhåll av cykeln.

DIAGRAM ÖVER ELCYKELSPECIFIKA KOMPONENTER

- 1 Motor
- 2 Batteri
- 3 Styrenhet
- 4 Sensor
- 5 Kontrollpanel
- 6 Bakreflex



CONTROL PANEL



Kontrollpanelens funktioner

- (5) Trampassistans på/av
- (6) 6 km/h gångassistans på/av
- (7) LED-indikator för batterikapacitet
- (8) Omkopplare för val av assistansnivå
- (5) LED-indikator för assistansnivå

OBS!

När du trycker på omkopplaren MODE (4) startar programmet med medelhög trampassistans och LED-indikatorn MED (5) tänds.

Varje gång du trycker på omkopplaren MODE (4) kan du välja önskad assistansnivå – låg, medel eller hög. (LOW / MED / HIGH)



KONTROLLPANEL

Indikation av batterikapacitet

Batteriets laddningsstatus indikeras enligt följande:



LED-indikatorn betyder:
batteriet är fulladdat



LED-indikatorn betyder:
batteriet är laddat till 75 %



LED-indikatorn betyder:
batteriet är laddat till 50 %



LED-indikatorn betyder:
batteriet är nästan urladdat och behöver laddas upp igen (återstående kapacitet är 25 % eller lägre)

LAMPOR

Tända och släcka lamporna

Cykeln är utrustad med bakreflex, men ingen framlampa.



LADDARE

OBS!

Använd endast den originalladdare som medföljer cykeln!



LADDARE

Viktiga säkerhetsanvisningar beträffande laddaren!

Läs igenom följande säkerhetsanvisningar noggrant innan du använder laddaren för första gången!

VARNING

Förvara laddaren utom räckhåll för barn!

Förebygg eventuella olyckor genom att endast använda laddaren tillsammans med det originalbatteri av litiumtyp som medföljde cykeln. Det är inte säkert att andra batterier är kompatibla, vilket innebär explosionsrisk under laddningen, vilket i sin tur kan leda till allvarlig personskada samt skada på annan utrustning.

Om en laddare som inte medföljer cykeln används finns det risk för brand, elstötar och/eller allvarliga skador. Se till att laddaren alltid förvaras torrt och utom räckhåll från vatten eller andra vätskor.

Om laddaren kommer i kontakt med vatten eller andra vätskor måste den omedelbart kopplas bort från strömuttaget och inspekteras av en fackman.

Se alltid till att laddaren är placerad på en plan yta när den används. Se alltid till att laddaren är bortkopplad från strömuttaget när den inte används.

Kontrollera alltid att kontakten och kablarna är oskadade innan laddaren används. Anslut aldrig en skadad kabel eller kontakt till strömuttaget.

Försök aldrig plocka isär laddaren. Felaktig montering innebär en risk för elstötar och allvarliga skador.

Koppla alltid bort laddaren från strömuttaget före rengöring.

Laddaren bör endast rengöras med en torr trasa.

Använd aldrig en våt trasa, olja eller andra vätskor.

Använd inga förlängningskablar. Använd endast den originalkabel som medföljer laddaren. En förlängningskabel kan, om den inte är fullständigt kompatibel, fatta eld eller orsaka elstötar.

LADDAREN

Den här laddaren är tillverkad speciellt för Litium-polymer-batteriet (LiPo9).

LED-lampan (1) indikerar batteristatusen enligt tabellen nedan:

Laddningscykel och LED-indikering för LiPo-batteri	
LED	LÄGE
orange	Batteriet är inte anslutet
röd	Batteriet laddas
grön	Batteriet är fulladdat, laddaren stängs av

Felsökning

Kontrollera följande vid problem med laddningen: -om strömkabeln är korrekt ansluten.

-om laddarkontakten eller batteriuttaget är skadat.

-om batteriets yta är skadad.

-om strömuttaget fungerar och ger rätt spänning (anslut vid behov en annan apparat och kontrollera).

Kontakta butiken där du köpte elcykeln om problemet kvarstår!

BATTERIET

Viktiga säkerhetsanvisningar beträffande batteriet!

Läs igenom följande anvisningar innan du börjar använda din nya elcykel för att säkerställa bästa möjliga batteriprestanda.

Trots att batteriet har cirka 50 % laddning när cykeln lämnar fabriken, behöver det laddas i minst 24 timmar före första användningstillfället. Batteriet uppnår maximal kapacitet efter ungefär 4-5 laddningscykler (dvs. 5 gånger urladdat och 5 gånger fulladdat).

VAR FÖRSIKTIG

Batteriet och laddaren är anpassade för att användas tillsammans. Använd alltid den laddare som medföljer cykeln. Använd aldrig någon annan laddare!

Se till att batteriet är väl skyddat och att det aldrig exponeras för fukt.

Kontrollera att den ingående spänningen överensstämmer med den som anges på laddaren (100 ~ 240 V) innan du kopplar ihop laddaren och batteriet.

Även om batteriet är konstruerat för över 1 000 laddningscykler, kan dess livslängd optimeras om det förvaras i en temperatur mellan +10 °C och +30 °C.

Observera att batteriet blir varmare när det körs på ett högt assistansläge under en längre tid. Låt därför vid behov batteriet svalna till rumstemperatur innan du laddar det.

VARNING

Förvara batteriet utom räckhåll för barn.

Försök inte öppna batteriet. Förutom att det är farligt innebär det att all garanti blir ogiltig.

Försök inte kortsluta en krets med hjälp av metallföremål.

Sänk inte ned batteriet i vatten eller andra vätskor.

Förvara inte batteriet i närheten av en värmekälla eller öppen eld.

När batteriet är förbrukat ska det återvinnas och får inte kastas i öppen eld eftersom det då kan explodera.

Om batteriet är skadat på grund av att det har fallit i marken eller på grund av en cykelolycka, föreligger en risk för elektrolytläckage. Detta kan orsaka kemiska brännskador!

Hantera endast batteriet med hjälp av en trasa eller handskar och se till att du inte får batterivätska i ögonen!

Sluta omedelbart använda batteriet om det skadas.

BATTERIET

Ytterligare information och underhåll

Tänk på följande för att få ut maximal prestanda ur det här batteriet: Batteriet laddas inte vid temperaturer under +0 °C eller över + 60 °C och bör därför batteriet förvaras i rumstemperatur innan det laddas. Laddaren styrs av ett mikrodatorsystem med automatiska styrfunktioner. Laddningen avbryts automatiskt när batteriet är fulladdat. Det kan inte skadas genom överladdning. Trots detta rekommenderar vi starkt att du alltid kopplar bort kontakten (6) från strömuttaget när batteriet är fulladdat!

Om batteriet inte ska användas under en längre tidsperiod, (t.ex. under vintern) är det viktigt att det fulladdade batteriet förvaras torrt och plant.

VAR FÖRSIKTIG

Batteriet bör laddas upp igen var 3:e månad när det inte används. I annat fall kan batteriet blir fullständigt urladdat, vilket upphäver den garanti som omfattar batteriet.

OBS!

Urladdningen beror på kemiska processer som sker inuti battericellerna. Hur mycket ett batteri laddas ur beror på under hur lång tid det inte har använts och vilken temperatur det har exponerats för. Därför är det nödvändigt för batteriets livslängd att det **laddas upp igen var 3:e månad.**

LADDA BATTERIET

VAR FÖRSIKTIG

Kontrollera att batteriet är påslaget **INNAN** du börjar ladda det.

OBS!

Du kan välja mellan att ladda batteriet medan det sitter kvar på cykeln eller ta loss batteriet för att ladda det någon annanstans.



BATTERIET

Ta loss och sätta i batteriet för att kontrollera laddningsstatusen (laddningsindikatorn)



OBS!

Batteriet måste låsas fast när det fästs på cykeln.

För att ta loss batteriet:

- 1) för in nyckeln och vrid den åt HÖGER
- 2) vik upp handtaget och dra ut batteriet

För att sätta i batteriet:

- 1) tryck in batteriet i hållaren tills det sitter fast ordentligt i rackets styruttag bakom sadelstolpen
- 2) vrid nyckeln åt VÄNSTER

OBS!

Batteriet har en laddningsindikator som gör att laddningsstatusen kan kontrolleras när batteriet tas loss.

Kontrollera laddningsstatusen genom att trycka på knappen så att led-lamporna tänds.

LED	MODE
green	●●● fully charged
green	●●● charged by about 2/3
green	●●● charged by about 1/3, and should be re-charged
red	●●● the battery is empty



BATTERIETS RÄCKVIDD

Påverkande faktorer

Det finns många faktorer som påverkar batteriets räckvidd. Nedanstående tabell visar några exempel på faktorer och förhållanden som har negativ inverkan på räckvidden.

- Motvind
- Kuperad terräng
- Mjukt underlag
- Lågt däcktryck
- Hög assistansnivå
- Hög hastighet
- Inget eller undermåligt underhåll
- Låg temperatur*
- Låg växel
- Svag manuell trampkraft
- Hög totalvikt, tungt lastad cykel



Samtliga specifikationer här ovan gäller för en temperatur på 25 °C. I allmänhet sjunker batteriets kapacitet med 1 % för varje minskning av temperaturen med 1 °C.

MONTERA AV BAKHJULET

Om du behöver laga eller byta ut ett punkterat däck

Innan du monterar av bakhjulet måste du koppla loss kabeln från bakaxeln (koppla loss kabeln cirka 15 cm från axeln).

VAR FÖRSIKTIG

När du monterar av bakhjulet från ramen måste du komma ihåg axelns läge eftersom det är viktigt att hjulet monteras på cykeln igen i samma läge.

OBS!

När du ansluter kabeln igen är det viktigt att de två pilarna i ändarna på kablarna möts.

ASSISTERAD TRAMPNING

Den här cykeln är utrustad med elektrisk trampassistans.

Motorn kompletterar din egen arbetsinsats. Hur hög effekt den assisterade trampningen ger beror på hur snabbt du trampar. Ju snabbare du trampar, desto högre blir effekten av den assisterade trampningen, upp till max 25 km/h.

I läget "Power On" förblir motorn i viloläge om du inte trampar. När du börjar trampa ökar motorassistansen så att starten blir jämn och behaglig.

När motorassistansen är aktiverad startar cykeln annorlunda jämfört med en vanlig cykel. Det är enklare att starta från stillastående läge. Du bör vänja dig vid detta innan du cyklar i tät trafik så att du inte blir överraskad. Vi rekommenderar att du väljer en låg assistansnivå när du startar från stillastående läge.

När elassistansen är avaktiverad är det extra motståndet från cykeln minimalt. Du kan därför alltid använda den som en vanlig cykel, med eller utan batteriet.

Assisterad trampning är enligt lag begränsad till 25 km/h. När du har uppnått en hastighet på 23 km/h eller mer reduceras därför trampassistansen gradvis för att upphöra helt vid 25 km/h.

Cykelns funktioner beror på en rad omständigheter. (Se sidan 11).

REGELBUNDNA KONTROLLER

Kom ihåg att kontrollera följande:

- Är batteriet laddat?
- Fungerar bromsarna som de ska? Sitter bromsklossarna fast ordentligt? Är kablarna oskadda? Är bromsytorna rena och avfettade? Är någon bromskloss utsliten?
- Är din cykel rätt inställd? Är sadeln och handtagen korrekt justerade?
- Är ekrarna fortfarande tillräckligt spända? Är hjulen raka? Är någon eker avbruten? Glappar hjulen?
- Är däcken lagom pumpade? Är de slitna?
- Är sadelstolpen ordentligt fastskruvad? Är sadeln ordentligt fastskruvad?
- Fungerar lamporna? Syns jag ordentligt i mörker? Är reflexytorna rena?
- Fungerar trampassistansen som den ska?
- Fungerar växlarerna som de ska?
- Behöver cykeln rengöras?
- Har cykeln servats nyligen?

SERVICE

Vi rekommenderar en första service inom 3 månader:

- Kontrollera hjulen och däcken. (Att hjulen är raka, att ekrarna är spända, däcktryck, däckens skick.)
- Kontrollera att alla cykeldelar sitter fast ordentligt.
- Bromsar: Kontrollera om bromsklossarna är slitna - Justera kabelspänningen - Kontrollera bromseffekten.
- Kontrollera om styret glappar - Kontrollera att handtagen sitter fast ordentligt
- Smörjning: Rengör kedjan och smörj med lämpligt smörjmedel
- Elsystem: Ladda batteriet i 5 timmar - Rengör pedalsensorn med en svamp fuktad med ljummet vatten - Kontrollera att de elektriska komponenterna fungerar som de ska.
- Växelförare - Kontrollera om det går smidigt att växla mellan alla växlar, justera vid behov.

Lämna in cykeln för service en gång per år.

EGNA ANTECKNINGAR – GARANTIREGISTERING

Fyll i nedanstående garantiregistrering för framtida referens.

Förnamn: _____

Efternamn: _____

Adress: _____

Ort: _____

- _____

Postnummer: _____

Land: _____

Telefon: _____

E-post: _____

Modell: _____

Serienummer: _____

Försäljningsdatum (MM/DD/ÅÅ): _____

Återförsäljare: _____

Överlämna bruksanvisningen till den nya ägaren om du säljer cykeln.

WHITEBIKE

BEDIENUNGSANLEITUNG FÜR ELEKTROFAHRRAD
2017er MODELLE -- Hill

VIELEN DANK, DASS SIE SICH FÜR DEN KAUF EINES ELEKTROMOTORISCH UNTERSTÜTZTEN FAHRRADS (EPAC) VON EVELOLOCITY ENTSCHEIDEN HABEN.

Das Fahrrad ist mit einigen der modernsten technischen Innovationen ausgestattet und erfüllt den Standard EN 15194.

Wir heißen Sie herzlich in der spannenden und revolutionären Welt der alternativen Verkehrsmittel willkommen. Ihr „Power-on-demand“-Fahrrad von EVELOLOCITY bietet neue Möglichkeiten der umweltfreundlichen Fortbewegung und Freizeitgestaltung. Sie können nach Belieben aktiv werden oder aber in Ruhe Ihr Ziel erreichen, ohne verschwitz und außer Atem zu sein. Diese Bedienungsanleitung beinhaltet nützliche Tipps und wichtige Sicherheits-, Leistungs- und Pflegeinformationen, damit Sie in den vollen Genuss der Funktionen kommen, die Ihnen das Fahrrad für ein gelungenes Fahrvergnügen bietet.

WICHTIG: Vor der ersten Fahrt diese Bedienungsanleitung sorgfältig durchlesen. Es ist sehr wichtig, dass Sie sich mit dem Produkt vertraut machen, um das Leistungspotenzial des Fahrrads vollumfänglich auszuschöpfen und gleichzeitig Ihre Sicherheit und die Freude am Fahren zu gewährleisten. Wir empfehlen Ihnen außerdem, die Bedienungsanleitung für ein späteres Nachschlagen aufzubewahren.

HINWEIS: Dieses Handbuch stellt keine umfassende Bedienungs-, Reparatur- und Wartungsanleitung dar. Bitte wenden Sie sich bei sämtlichen Wartungs-, Reparatur- und Instandhaltungsarbeiten an Ihren Händler vor Ort.

ÜBER DIESE BEDIENUNGSANLEITUNG: Diese Bedienungsanleitung wurde vor allem erstellt, um Ihre Sicherheit während der Benutzung unseres Produkts jederzeit zu gewährleisten.

Wir empfehlen Ihnen, die Rahmennummer sowie das Geschäft, in dem Sie das Produkt erworben haben, zu notieren. Die Rahmennummer befindet sich im vorderen Bereich des Rahmens, am Steuerrohr. Darüber hinaus befindet sich ein weiterer Aufkleber am Oberrohr mit modellspezifischen Angaben. Diesen bitte entfernen und unten aufkleben!

Rahmennummer:

Datum und Ort des Fahrradkaufs:

INHALT

THEMA	SEITE
Sicherheitshinweise	2
Inhaltsverzeichnis	3
Symbole und technische Daten	4
Schaubild mit den spezifischen Komponenten eines E-Bikes	5
Bedieneinheit	6,7
Lichter	7
Wichtige Sicherheitshinweise zum Akkuladegerät	7,8
Ladegerätfunktion	8
Akku – Sicherheitshinweise, Informationen und Pflege	9,10
Aufladen des Akkus	10,11
Entfernen & Einsetzen des Akkupacks	11
Reichweite des Akkus	12
Demontage des Hinterrads	13
Pedalunterstützung	13
Regelmäßige Inspektionen	14
Wartung	14
Garantierregistrierung für die Unterlagen des Besitzers	15

SYMBOLLE

Die neben einem der folgenden Symbole aufgeführten Informationen sind besonders zu beachten, da diese für Ihre persönliche Sicherheit von großer Bedeutung sind.

WARNUNG

Dieses Symbol weist darauf hin, dass eine unsachgemäße Handhabung ein Gesundheits- und Sicherheitsrisiko darstellt.

ACHTUNG

Dieses Symbol weist darauf hin, dass eine unsachgemäße Handhabung Komponenten beschädigen und zum Garantiausschluss führen könnte.

HINWEIS

Weist auf nützliche Tipps hin.

TECHNISCHE DATEN

- Motorunterstützung bis 25 km/h
- Schiebehilfe bis 6 km/h
- Reichweite mit einem Ladezyklus 40-60 km
- empfohlenes Maximalgewicht: 105 kg (Fahrer und Transportgut)
- Fahrgeräusch < 55 dB
- Motortyp: bürstenloser Hinterradnabenmotor
- Ausgangsleistung 250 W
- Nennspannung 36 V
- Motorgewicht ca. 3,2 kg
- Akkutyp Lithium-Ionen-Akku 36 V 10 Ah
- Controllertyp: intelligenter Sinus-Controller für bürstenlose Motoren
- Ladegerät Eingangsspannung 180-240 V/WS
- Ladegerät Ausgangsspannung 42 V
- Ladegerät Ausgangsstrom 2 A
- Ladezeit: 4-8 h

Die oben aufgeführten E-Bike-Komponenten dürfen zu keiner Zeit demontiert oder zerlegt werden!

Vor dem Losfahren stets die Bremsen betätigen und den Lenker festhalten, um sicherzugehen, dass Sie bei Beginn der Motorunterstützung die Kontrolle über das Fahrrad behalten! **UNBEDINGT BEACHTEN:** Die Motorunterstützung wird SOFORT ausgelöst, sobald der Fuß nur leicht auf das Pedal tritt.

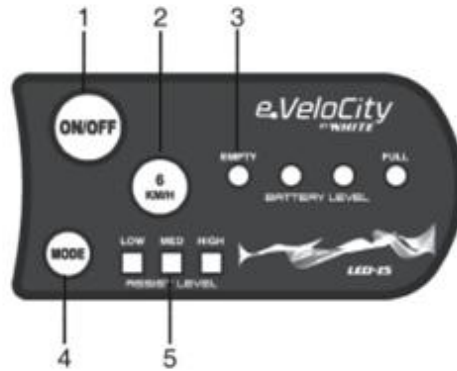
Informationen zur Handhabung und Wartung des Fahrrads entnehmen Sie bitte den Angaben und Hinweisen, die Sie von Ihrem Händler erhalten haben.

SCHAUBILD MIT DEN SPEZIFISCHEN KOMPONENTEN EINES E-BIKES

- 1 Motor
- 2 Akku
- 3 Controller
- 4 Sensor
- 5 Bedieneinheit
- 6 Rückstrahler



CONTROL PANEL



Funktionen der Bedieneinheit

- (9) EIN/AUS-Schalter für Motorunterstützung
- (10) MODUS-Schalter für Schiebehilfe bis 6 km/h
- (11) LED-Anzeige für Akkuladestand
- (12) MODUS-Schalter zur Auswahl der Motorunterstützungsstufe
- (5) LED-Anzeige für die Unterstützungsstufe

HINWEIS

Durch Drücken des MODUS-Schalters (4) startet das Programm die mittlere Motorunterstützung. Entsprechend leuchtet die LED für die mittlere Stufe (5).

Mit jedem Drücken des MODUS-Schalters (4) kann die gewünschte Unterstützungsstufe gewählt werden. (NIEDRIG / MITTEL / HOCH)



BEDIENEINHEIT

Anzeige des Akkuladestands

Der Akkuladestand wird wie folgt angezeigt:



LED bedeutet:

der Akku ist vollständig geladen



LED bedeutet:

der Akku ist zu 75 % geladen



LED bedeutet:

der Akku ist zu 50 % geladen



LED bedeutet:

der Akku ist fast leer und muss aufgeladen werden (verbleibender Ladestand beträgt 25 % oder weniger)

LICHTER

Ein- und Ausschalten der Lichter

Das Fahrrad ist mit einem Rückstrahler ausgestattet. Ein Frontscheinwerfer ist nicht vorhanden.



LADEGERÄT

HINWEIS

Ausschließlich das zusammen mit dem Fahrrad erhaltene Originalladegerät verwenden!



LADEGERÄT

Wichtige Sicherheitshinweise zum Ladegerät!

Vor der erstmaligen Verwendung des Ladegeräts die folgenden Sicherheitshinweise sorgfältig lesen!

WARNUNG

Das Ladegerät außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren!

Um eventuellen Verletzungen vorzubeugen, das Ladegerät ausschließlich für den originalen Lithium-Akku verwenden, den Sie zusammen mit dem Fahrrad erhalten haben. Andere Akkus sind ggf. nicht kompatibel und können während des Ladevorgangs explodieren und dadurch Schäden am Gerät sowie schwere Personenschäden verursachen.

Wird ein anderes Ladegerät verwendet als jenes, das zusammen mit dem Fahrrad erhalten wurde, besteht die Gefahr von Feuer, Stromstößen und/oder schweren Verletzungen. Bitte stets darauf achten, dass das Ladegerät trocken ist. Das Ladegerät stets von Wasser oder anderen Flüssigkeiten fernhalten.

Sollte das Ladegerät mit Wasser oder einer anderen Flüssigkeit in Berührung kommen, das Ladegerät sofort vom Stromnetz trennen und von einem Fachhändler inspizieren lassen.

Darauf achten, dass das Ladegerät bei Verwendung stets auf einer ebenen Oberfläche platziert ist. Bitte darauf achten, dass das Ladegerät bei Nichtgebrauch immer von der Steckdose getrennt ist.

Vor der Benutzung des Ladegeräts stets sicherstellen, dass der Stecker und die Kabel nicht beschädigt sind. Niemals ein beschädigtes Kabel oder einen beschädigten Stecker an einer Steckdose anschließen.

Niemals versuchen, das Ladegerät zu zerlegen. Ein falscher Wiederzusammenbau könnte zum Stromschlag und schweren Verletzungen führen.

Das Ladegerät vor der Reinigung stets vom Stromnetz trennen.

Das Ladegerät ausschließlich mit einem trockenen Tuch reinigen.

Niemals ein feuchtes Tuch, Öl oder andere Flüssigkeiten verwenden.

Keine Verlängerungskabel verwenden. Ausschließlich das zusammen mit dem Ladegerät erhaltene Originalkabel verwenden. Ein Verlängerungskabel kann Feuer fangen oder zum Stromschlag führen, falls es nicht zu 100 % kompatibel ist.

LADEGERÄTFUNKTION

Dieses Ladegerät wurde speziell zum Aufladen des Lithium-Polimer-Akkus (LiPo9) entwickelt.

Die LED (1) zeigt den Akkuladestand gemäß der folgenden Tabelle an:

Ladezyklus und LED-Anzeige für LiPo-Akku	
LED	MODUS
orange	Der Akku ist nicht angeschlossen
rot	Der Akku wird geladen
grün	Der Akku ist geladen, das Ladegerät schaltet sich aus

Fehlerbehebung

Bei Problemen mit dem Aufladen bitte Folgendes prüfen: -Ist das Stromkabel korrekt angeschlossen?

-Ist der Stecker des Ladegeräts oder die Akkuladebuchse beschädigt?

-Weist der Akku Beschädigungen an der Oberfläche auf?

-Funktioniert die Steckdose und liegt die korrekte Spannung an? (ggf. ein anderes Gerät anschließen und prüfen)

Sollte das Problem weiterhin bestehen, bitte den Händler kontaktieren, bei dem das E-Bike gekauft wurde!

AKKU

Wichtige Sicherheitshinweise zum Akku!

Vor der Benutzung des neuen E-Bikes bitte die folgenden Hinweise zum optimalen Gebrauch des Akkus lesen.

Auch wenn der Akku zu rund 50 % geladen ist, wenn das Fahrrad das Werk verlässt, muss er mindestens 24 Stunden vor der erstmaligen Verwendung des Fahrrads aufgeladen werden. Nach rund 4-5 Ladezyklen hat der Akku seine volle Leistungsfähigkeit erreicht: (d. h. 5 mal leer und 5 mal vollständig aufgeladen).

ACHTUNG

Akku und Ladegerät sind aufeinander abgestimmt. Stets das zusammen mit dem Fahrrad erhaltene Ladegerät verwenden. Niemals ein anderes Ladegerät benutzen!

Bitte darauf achten, dass der Akku gut geschützt und niemals Feuchtigkeit ausgesetzt ist.

Vor dem Einsetzen des Akkus in das Ladegerät bitte prüfen, ob die Eingangsspannung der auf dem Ladegerät angegebenen Eingangsspannung entspricht (100 ~ 240 V).

Auch wenn der Akku für über 1000 Ladezyklen konzipiert ist, kann seine Lebensdauer optimiert werden, wenn er bei Umgebungstemperaturen zwischen +10 °C und +30 °C aufbewahrt wird.

Bitte beachten, dass sich der Akkus erwärmt, wenn Sie über einen längeren Zeitraum mit HOHEM Unterstützungsmodus fahren. Daher den Akku ggf. auf Raumtemperatur abkühlen lassen, bevor er wieder aufgeladen wird.

WARNUNG

Den Akku außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.

Niemals versuchen, den Akku zu öffnen. Dies ist nicht nur gefährlich, sondern führt auch zum Garantiausschluss.

Keinesfalls mit Metallgegenständen einen Kurzschluss herbeiführen.

Den Akku nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten tauchen.

Den Akku nicht in der Nähe von Wärmequellen oder offenem Feuer aufbewahren.

Akkus müssen nach Ihrem Gebrauch recycelt werden. Niemals in offenes Feuer werfen, da der Akku explodieren kann!

Falls der Akku beschädigt ist, etwa in Folge eines Fahrradunfalls oder weil er fallengelassen wurde, besteht die Gefahr eines Austritts von Elektrolyt. Vor Verätzungen in Acht nehmen!

Den Akku nur mit einem Tuch oder mit Handschuhen anfassen und darauf achten, dass die Säure nicht in die Augen gelangt!

Beschädigte Akkus unter keinen Umständen weiter verwenden.

AKKU

Weitere Informationen und Pflege

Um den Akku maximal zu nutzen, sollte Folgendes beachtet werden:

Der Akku wird nicht aufgeladen, wenn die Temperaturen unter +0 °C oder über +60 °C betragen. Daher wird empfohlen, den Akku vor dem Aufladen bei Raumtemperatur aufzubewahren.

Das Ladegerät arbeitet mit einem Mikrocomputersystem mit automatischer Regelung. Das Aufladen wird automatisch gestoppt, wenn der Akku voll ist. Der Akku kann nicht durch Überladung beschädigt werden. Dennoch empfehlen wir, das Stromkabel (6) von der Steckdose zu trennen, nachdem der Akku aufgeladen wurde.

Bei der Lagerung des Akkus über einen längeren Zeitraum (z. B. im Winter) ist es wichtig, dass der vollständig aufgeladene Akku auf einer ebenen Oberfläche an einem trockenen Ort aufbewahrt wird.

ACHTUNG

Der nicht verwendete Akku sollte alle 3 Monate aufgeladen werden. Andernfalls kann es zur vollständigen Entladung des Akkus kommen, was zum Garantiausschluss für den Akku führt.

HINWEIS

Der Akku entlädt sich aufgrund eines chemischen Prozesses innerhalb der Akkuzellen. Wie stark sich ein Akku entlädt, hängt davon ab, wie lange er nicht mehr verwendet wurde und welchen Temperaturen er ausgesetzt ist. Daher ist eine **Wiederaufladung alle 3 Monate** für die Lebensdauer des Akkus von entscheidender Bedeutung.

AUFLADEN DES AKKUS

ACHTUNG

VOR dem Losfahren stets prüfen, ob der Akku eingeschaltet ist.

HINWEIS

Der Akku kann sowohl am Fahrrad aufgeladen, als auch entfernt und an einem beliebigen anderen Ort aufgeladen werden.



AKKU

Entfernen und Einsetzen des Akkus zur Überprüfung des Ladestands (Ladungsanzeige)



HINWEIS

Der am Fahrrad befindliche Akku muss sicher befestigt sein.

Entfernen des Akkus:

- 1) Schlüssel einsetzen und nach RECHTS drehen
- 2) Griff nach oben klappen und den Akku herausziehen

Einsetzen des Akkus:

- 1) Akku in die Halterung drücken, bis er fest an den Controllerbuchsen anliegt
- 2) Schlüssel nach LINKS drehen

HINWEIS

Der Akku verfügt über eine Ladungsanzeige, mit deren Hilfe der Akkuladestand beim Entfernen des Akkus geprüft werden kann.

Um den Ladestand abzulesen: Knopf drücken und auf die rote Anzeige achten.

LED	MODE
green	●●● fully charged
green	●●● charged by about 2/3
green	●●● charged by about 1/3, and should be re-charged
red	●●● the battery is empty



REICHWEITE DES AKKUS

Einflussfaktoren

Die Reichweite des Akkus wird durch viele Faktoren beeinflusst. Die folgende Tabelle zeigt einige beispielhafte Faktoren und Bedingungen mit negativer Auswirkung auf die Reichweite.

- Gegenwind
- Hügeliges Gelände
- Weicher Untergrund
- Niedriger Reifendruck
- Hoher Unterstützungsmodus
- Hohe Geschwindigkeit
- Keine oder mangelhafte Wartung
- Niedrige Temperaturen*
- Niedriger Gang
- Geringe manuelle Trittkraft
- Hohes Gesamtgewicht, stark beladenes Fahrrad



Alle gemachten Angaben gelten für eine Temperatur von 25 °C. Generell kann gesagt werden, dass der Akkuladestand mit jedem Temperaturrückgang von 1 °C um 1 % abnimmt.

DEMONTAGE DES HINTERRADS

Falls Sie eine Reifenpanne reparieren oder einen Reifen auswechseln müssen

Bevor das Hinterrad entfernt wird, das Kabel von der Hinterachse trennen (Kabel ca. 15 cm von der Achse lösen).

ACHTUNG

Beim Entfernen des Rads vom Rahmen ist auf die Position der Achse zu achten. Das Rad muss später unbedingt in derselben Position an das Fahrrad montiert werden!

HINWEIS

Beim Wiederanschießen des Kabels auf die Pfeile am Kabelende (die richtige Orientierung) achten.

PEDALUNTERSTÜTZUNG

Das Fahrrad ist mit einer elektrischen Pedalunterstützung ausgestattet.

Der Motor ergänzt also die eigene Kraftanstrengung. Der Einsatz der Pedalunterstützung hängt von der Rotationsgeschwindigkeit der Pedale ab. Je schneller Sie treten, desto größer ist die Pedalunterstützung – bis zu einer Obergrenze von 25 km/h.

Falls Sie im eingeschalteten Modus nicht treten, befindet sich der Motor im Leerlauf. Wenn Sie anfangen zu treten, nimmt die Unterstützung durch den Motor zu und ermöglicht Ihnen ein reibungsloses, einfaches Losfahren.

Bei aktivierter elektrischer Unterstützung unterscheidet sich das Anfahren mit dem Fahrrad vom Anfahren mit gewöhnlichen Fahrrädern. Das Anfahren aus dem Stand ist einfacher. Sie sollten sich hiervon nicht überraschen lassen und sich daran gewöhnen, bevor Sie im Straßenverkehr fahren. Für das Anfahren aus dem Stand empfehlen wir die Unterstützungsstufe „Niedrig“.

Wenn die elektrische Unterstützung deaktiviert ist, bietet das Fahrrad nur sehr wenig zusätzlichen Widerstand. Es kann daher stets wie ein normales Fahrrad (mit oder ohne Akku) verwendet werden.

Die Pedalunterstützung ist per Gesetz auf eine Geschwindigkeit von 25 km/h begrenzt. Das bedeutet, dass die Pedalunterstützung bei Erreichen einer Geschwindigkeit von 23 km/h oder höher schrittweise verringert wird und bei 25 km/h vollständig endet.

Der Aktionsradius des Fahrrads hängt von verschiedenen Bedingungen ab. (Siehe Seite 11).

REGELMÄSSIGE INSPEKTIONEN

Die folgenden Punkte sind unbedingt zu prüfen:

- Ist der Akku geladen?
- Funktionieren die Bremsen ordnungsgemäß? Sind die Schrauben und Muttern der Bremsbeläge fest angezogen? Sind die Kabel unbeschädigt? Sind die Bremsflächen sauber und entfettet? Sind Bremsbeläge verschlissen?
- Ist das Fahrrad korrekt eingestellt? Sind Sattel und Lenker so eingestellt, dass sie sich innerhalb der maximal zulässigen Positionen befinden?
- Haben die Speichen noch genug Spannung? Laufen die Räder schlagfrei? Sind Speichen gebrochen? Haben die Räder Spiel?
- Haben die Reifen genug Luft? Weisen sie Abnutzungserscheinungen auf?
- Ist die Sattelstütze ordnungsgemäß befestigt? Ist der Sattel korrekt befestigt?
- Funktionieren die Lichter? Bin ich nachts deutlich zu erkennen? Sind die Oberflächen der Rückstrahler sauber?
- Funktioniert die Pedalunterstützung korrekt?
- Funktioniert die Gangschaltung ordnungsgemäß?
- Muss das Fahrrad gereinigt werden?
- Wurde das Fahrrad in letzter Zeit gewartet?

WARTUNG

Wir empfehlen eine erste Wartung innerhalb von 3 Monaten:

- Räder und Reifen prüfen. (Schlagfreies Laufen der Räder, Speichenspannung, Reifendruck, Reifenzustand.)
- Prüfen, ob alle Fahrradteile sicher befestigt sind.
- Bremsen: Bremsbeläge auf Verschleiß prüfen – Kabelspannung justieren – Effizienz der Bremsen prüfen.
- Lenkspiel prüfen – Prüfen, ob der Lenker sicher befestigt ist
- Schmierung: Kette reinigen und mit geeignetem Schmiermittel fetten
- Elektrisches System: Akku 5 h lang aufladen – Pedalsensor mit einem Schwamm und lauwarmem Wasser reinigen – Prüfen, ob die elektrischen Komponenten korrekt funktionieren.
- Kettenschaltung – Prüfen, ob der Wechsel zwischen den Gängen problemlos funktioniert und ggf. justieren.

Jedes Jahr eine vollständige Wartung an einem Ort Ihrer Wahl durchführen.

GARANTIEREGISTRIERUNG FÜR DIE UNTERLAGEN DES BESITZERS

Bitte füllen Sie die folgende Garantierregistrierung für Ihre Unterlagen aus.

Vorname:

Nachname:

Adresse:

Stadt:

Bundesland:

PLZ:

Land:

Telefon:

E-Mail:

Modell:

Seriennummer:

Gekauft am (TT/MM/JJ):

Name des Händlers:

Bei einem Verkauf des Fahrrads übergeben Sie dem neuen Besitzer bitte diese Bedienungsanleitung.